Électrovalves Haute capacité

Disponibles immédiatement: les électrovalves 2 voies à clapet pour débit jusqu'à 480 L/min (120 gpm) en valve intégrale.

Avantages:

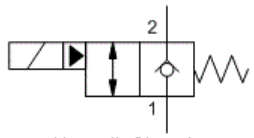
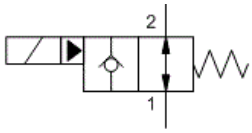
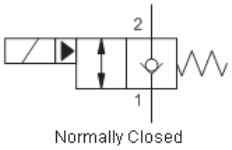
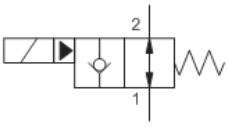
- **Avec une valve intégrale** une seule référence à commander et une seule valve à installer
- La valve intégrale: contrôle une puissance hydraulique de plus de 250 kW à partir d'une puissance électrique de 22 watt,
- Soutient une charge à 350 Bar (5000 psi) avec moins de 10 gouttes de fuite par minute,
- Diminue l'encombrement et le poids

Caractéristiques:

- Valve à clapet 2 voies/2 positions, en cartouche, à action pilotée
- Gamme de débit de 60 à 480 L/min (15 à 120 gpm)
- Pression de travail jusqu'à 350 bar (5000 psi)
- Version normalement ouverte et version normalement fermée
- Bobines avec grand choix de connecteurs et de tensions d'alimentation, avec ou sans diode anti-self intégrée
- Bobines antidéflagrantes pour atmosphères dangereuses
- Large variété de commandes manuelles de secours
- Deux options existent pour le sens de passage du clapet: 1 vers 2 ou 2 vers 1

Application facile et fiable

- Performances, qualité, et délais sont d'un niveau élevé
- Cavités largement répandues, et d'un rendement supérieur
- L'information commerciale et technique en ligne est complète
- Support disponible dans le monde entier

Fonction	Symbole	Capacité Nominale	Modèle de Cartouche	Cavité
Débit bloqué de 1 vers 2 Électrovalve 2 voies à clapet, à action pilotée	 Normally Closed	60 L/min (15 gpm)	DFCA	T-13A
		120 L/min (30 gpm)	DFDA	T-5A
	 Normally Open	240 L/min (60 gpm)	DFEA	T-16A
		480 L/min (120 gpm)	DFFA	T-18A
Débit bloqué de 2 vers 1 Électrovalve 2 voies à clapet, à action pilotée	 Normally Closed	60 L/min (15 gpm)	DFCB	T-13A
		120 L/min (30 gpm)	DFDB	T-5A
	 Normally Open	240 L/min (60 gpm)	DFEB	T-16A
		480 L/min (120 gpm)	DFFB	T-18A

Les versions DF*A-8** et DF*B-8** (étages de puissance recevant une cavités de pilotage T-8A usinée dans la tête de la cartouche) sont également disponibles, et offrent des alternatives supplémentaires de pilotage (Par exemple un pilotage pneumatique ou bien hydraulique.)